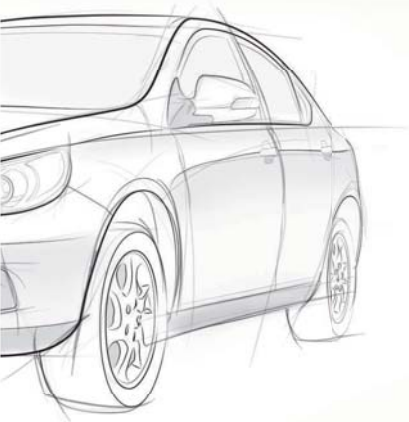


با قلب تپنده
میتسو بیشی



طراحى شرکت پپینسن فارینا ایتالیا
نام آونترین شرکت طراح اتومبیل در دنیا
کلید ادوات و تجهیزات برقی متعلق به شرکت بوش
ECU متعلق به شرکت دلنسی





Interior Design



Console



Rear seat



1.5 VVT Engine



Display & Steering Wheel



۴۹۹ سی سی

بزرگترین سوزو مجهز به سیستم VVT (قابلیت هوشمند آوانس کردن میل سوپاپ ها)

Euro IV

۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ (۲ سوپاپ ورودی و ۲ سوپاپ خروجی به ازای هر سیلندر) دو میل سوپاپ در سر سیلندر (DOHC)

۱۱۱/۶۰۰

۱۴۶/۴۰۰

۵ سرعته دستی



۱۸۲۴ سی سی

بزرگترین سوزو، طراحی میونسویپسی پاشش چند نقطه ای MPI

Euro IV

۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ (۲ سوپاپ ورودی و ۲ سوپاپ خروجی به ازای هر سیلندر) دو میل سوپاپ در سر سیلندر (DOHC)

۱۴۰.۷/۶۵۰

۱۶۵/۵۰۰

۴ سرعته اتوماتیک



تجهیزات اضافی مدل ۱۸۰۰ اتوماتیک

- سانروف
- فرمان هیدرولیک با قابلیت تنظیم در دو جهت
- صندلی جلو با قابلیت تنظیم در ۸ جهت
- تنظیم دستی پشت سری
- سیستم کنترل باد لاستیک ها TPMS
- تزیم داخلی مشکی
- قابلیت روشن شدن اتوماتیک چراغ های جلو
- چراغ داشبورد
- کنترلر سیستم پخش روی غربلیک فرمان
- سیستم خنک کننده روغن گیربکس اتوماتیک

- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- کمربند ایمنی سرنشینان جلو پیش کشنده
- کمربند ایمنی سرنشینان جلو دارای تنظیم ارتفاع (۲ عدد)
- فرمان هیدرولیک با قابلیت تنظیم ارتفاع
- صندلی جلو با قابلیت تنظیم چهار طرف
- سیستم تهویه مطبوع خودکار
- دریچه های کولر برای سرنشینان عقب
- تنظیم نور صفحه کیلومتر
- سیستم ضد سرقت
- فنل ایمنی کودک
- ترمز ABS و EBD
- گرمکن شیشه عقب
- سنسور دنده عقب
- رینگ اسپرت آلومینیومی
- صندلی و روکش فرمان چرمی
- کنسول جلو دو حالت
- آنتن شیشه ای
- چراغ مه شکن جلو و عقب
- چراغ خطر لادری (دو درب)
- چراغ جلو هالوژن
- قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
- چراغ عقب LED
- شیشه بالابر جلو و عقب برقی
- آینه های جانبی برقی همراه با چراغ راهنما
- سیستم گرمکن آینه های جانبی
- سیستم رادیو پخش USB/CD/MP3 یا ۶ پاند
- کاور موتور
- مجهز به سیستم ISOFIX
- تزیم داخلی گرم (مدل ۱۵۰۰ سی سی)

حجم موتور	۱۸۲۴ سی سی	۴۹۹ سی سی
نوع موتور	بزرگترین سوزو، طراحی میونسویپسی پاشش چند نقطه ای MPI	بزرگترین سوزو مجهز به سیستم VVT (قابلیت هوشمند آوانس کردن میل سوپاپ ها)
استاندارد آلایندگی	Euro IV	Euro IV
تعداد سیلندر، سوپاپ ها و آرایش میل سوپاپ ها	۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ (۲ سوپاپ ورودی و ۲ سوپاپ خروجی به ازای هر سیلندر) دو میل سوپاپ در سر سیلندر (DOHC)	۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ (۲ سوپاپ ورودی و ۲ سوپاپ خروجی به ازای هر سیلندر) دو میل سوپاپ در سر سیلندر (DOHC)
حداکثر قدرت (Hp/rpm)	۱۴۰.۷/۶۵۰	۱۱۱/۶۰۰
حداکثر گشتاور (Nm/rpm)	۱۶۵/۵۰۰	۱۴۶/۴۰۰
جمعیه دنده	۴ سرعته اتوماتیک	۵ سرعته دستی
سیستم فرمان	چرخ دنده شانه ای (Rack & Pinion), کمک هیدرولیکی	چرخ دیسک دو چدانه با قابلیت تپویه و خنک شونده، عقب دیسک، مجهز به ترمز ضد قفل (ABS) چهار کاناله (تمامی چرخ ها)، قابلیت توزیع هوشمند نیروی ترمز بر حسب وزن و بار (EBD)
سیستم ترمز	جلو: فنر حلقوی با ستون مک فرسون، عقب: فنر پیچشی و اتصال دوپل مستقل	جلو: فنر حلقوی با ستون مک فرسون، عقب: فنر پیچشی و اتصال دوپل مستقل
سیستم تعلیق	۵۵	۵۵
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۵۵	۵۵
حداکثر سرعت (Km/h)	۱۷۵	۱۷۵
مشخصات چرخ ها	رینگ ۱۶ اینچ آلومینیومی	رینگ ۱۶ اینچ آلومینیومی
طول خودرو (میلیمتر)	۴۵۹۰	۴۵۹۰
عرض خودرو (میلیمتر)	۱۷۶۵	۱۷۶۵
ارتفاع خودرو (میلیمتر)	۱۴۶۵	۱۴۶۵
فاصله دو محور (میلیمتر)	۲۷۱۰	۲۷۱۰
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۳۵۵	۱۳۱۵
گنجایش صندوق عقب (لیتر)	۴۱۵	۴۱۵

مشخصات فنی

امکانات و تجهیزات



نمای داخلی کلاس اتوماتیک